

INTEGROVANÝ DOPRAVNÝ SYSTÉM
V BRATISLAVSKOM KRAJI
ZAVEDENIE II. ETAPY

marec 2014, rev. 20140320

OBSAH

Obsah.....	2
Zoznam skratiek	3
Úvod.....	4
1. I. etapa	5
2. II. etapa	6
2.1. Tarifná oblasť.....	6
2.1.1. Rozšírenie ponuky predplatných cestovných lístkov	7
2.1.2. Zmena pomeru delby tržieb v tarifných zónach 100 a 101	9
2.2. Dopravná oblasť.....	11
2.3. Infraštruktúrna oblasť	12
2.4. Dopady na objednávateľov	12

ZOZNAM SKRATIEK

BID – Bratislavská integrovaná doprava, a.s.
BMK - Bratislavská mestská karta
BSK - Bratislavský samosprávny kraj
BK – Bratislavský kraj
CL1C – cestovný lístok na jednu cestu
CP – cestovný poriadok
DPB – Dopravný podnik Bratislava, a.s.
HMB - Hlavné mesto SR Bratislava
IAD – individuálna automobilová doprava
IDS BK – Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji
MDVRR SR - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
MHD – mestská hromadná doprava
NFP - nenávratný finančný príspevok
OPBK – Operačný program Bratislavský kraj
P+R – záchytné parkovisko (Park and Ride – zaparkuj a chod)
PAD – prímestská autobusová doprava
PCL - predplatný cestovný lístok
PDO BSK , resp. PDO - Plán dopravnej obsluhy Bratislavského samosprávneho kraja
RJ-SK – RegioJet a.s.
SL – Slovak Lines, a.s.
TTSK – Trnavský samosprávny kraj
ŤZP/ŤZP-S – ťažko zdravotne postihnutý / ťažko zdravotne postihnutý odkázaný na sprievodcu
ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

ÚVOD

Predložený materiál priamo nadväzuje na dokument *Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji – zavedenie I. etapy*, ktorý bol schválený Zastupiteľstvom BSK uznesením číslo 115/2012 zo dňa 7.12.2012 a Mestským zastupiteľstvom hlavného mesta SR Bratislavy uznesením číslo 915/2012 zo dňa 13.12.2012. Na základe menovaného dokumentu bola na území hlavného mesta SR Bratislava a v okrese Malacky spustená dňom 1.6.2013 I. etapa IDS BK, ktorou sa realizovala čiastočná tarifná integrácia - zavedenie predplatných cestovných lístkov platných na integrovanom území u dopravcov DPB, SL a ZSSK.

Kedže IDS BK je už zavedený, neuvádzame v tomto materiály jeho fungovanie na jednotlivých príkladoch. Dokument popisuje iba tie rozdiely a zmeny, ktoré si zavedenie II. etapy vyžaduje.

1. I. ETAPA

Spustenie I. etapy IDS BK bolo pôvodne naplánované na termín 1. marca 2013, avšak z dôvodu technických nedostatkov na strane dodávateľa softvéru bol termín spustenia IDS BK odložený na 1. júna 2013.

Vyhodnotenie fungovania I. etapy IDS BK vrátane zhodnotenia ekonomiky IDS BK, bolo spoločnosťou BID v priebehu mesiaca február spracované a zaslané jednotlivým objednávateľom dopravných výkonov na posúdenie v samostatnom dokumente.

Tabuľka č. 1 Základné údaje o rozsahu prevádzky IDS BK

sledovaný parameter	m.j.	hodnota	poznámka
rozloha územia	km ²	1 317,2	Bratislava, Stupava, Malacky
počet obyvateľov	obyv.	484 106	
počet obcí		27	
- z toho miest		3	
počet dopravcov		3	regionálne + mestské
počet zón		19+2	
počet liniek		150	denné + nočné Malacky plne/čiastočne integrované
- z toho vlakových		4	
- z toho električkových		8	
- z toho ostatné linky MHD v Bratislave		82+20	
- z toho MHD v ostatných mestách		1	
- z toho prímestských		13+22	
výkony dopravcov	mkm	3 123 985 069	
- z toho výkony vlakových liniek		363 282 166	
- z toho výkony v MHD Bratislave		2 533 310 984	
- z toho výkony prímestskej autobusovej dopravy		227 391 919	
výkony dopravcov	vzkm	28 296 386	
- z toho výkony vlakových liniek		632 995	
- z toho výkony v MHD Bratislave		24 414 935	
- z toho výkony prímestskej autobusovej dopravy		3 248 456	

Tabuľka č. 2 Počty platných PCL podľa typu

platnosť	06/2013	07/2013	08/2013	09/2013	10/2013	11/2013	12/2013	spolu	podiel
100+101	53 347	70 260	84 120	118 354	124 465	125 286	90 062	666 073	98,77 %
REGIO	24	20	29	46	63	53	29	264	0,04 %
KOMBI	600	572	791	1 275	1 915	1 709	1 178	7 921	1,19 %

Pozn.: Počty sieťových PCL sú započítané v rámci počtov PC KOMBI.

2. II. ETAPA

2.1. Tarifná oblasť

Pod pojmom *II. etapa IDS BK* sa **v tarifnej oblasti** myslí rozšírenie územia, na ktorom bude možné využívať predplatné cestovné lístky. Rozšírenie sa týka územia okresov Pezinok, Senec a priľahlých obcí na území TTSK, ktoré sú obsluhované v prevažnej miere dvoma už dnes zapojenými dopravcami (SL a ZSSK). Z tohto pohľadu budú súčasné tarifné podmienky bez zmien. Týmto krokom sa zároveň zrovnoprávnia možnosti cestovania pre všetkých občanov Bratislavského kraja.

Pôvodne plánované zavedenie integrovaných cestovných lístkov na jednu cestu bolo pre chýbajúce tarifné zariadenia¹ odložené na neskoršie obdobie označované ako III. etapa IDS BK.

V súvislosti so zabezpečením tarifnej časti realizácie II. etapy IDS BK boli zrealizované nasledovné kroky:

1. Spracoval sa návrh Tarifných zón IDS BK celého územia BSK vrátane priľahlých obcí patriacich do katastrálneho územia Trnavského samosprávneho kraja. Mapa zón celého územia Bratislavského kraja je uvedená v prílohe č. 1 tohto materiálu, zaradenie zastávok do tarifných zón bolo spracované už k 31.12.2013 a poslanci boli o ňom informovaní samostatným dokumentom.
2. Vypracovalo sa zadanie pre dodávateľov na úpravu tarifno-informačných systémov dopravcov zapojených do IDS BK pre potreby II. etapy IDS BK.

Dopravcovia zapojení do IDS BK disponujú upravenými tarifno-informačnými systémami pre potreby II. etapy IDS BK od decembra 2013. Pripravenosť systému u všetkých dopravcov zapojených do IDS BK od januára 2014 overujeme formou verejnej skúšobnej prevádzky. V čase príprav tohto dokumentu predpokladá platný časový harmonogram nasadzovania tarifných úprav pripravenosť všetkých dopravcov na prelome mesiacov apríl-máj 2014, čo ponúka dostatočnú časovú rezervu na odstránenie prípadne zistených nedostatkov, čím bude zabezpečená spoľahlivosť systému pre maximálny komfort cestujúcich.

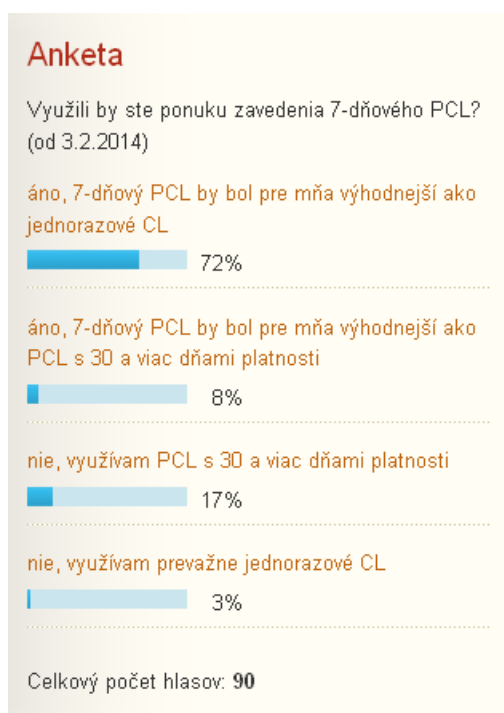
¹ V zmysle návrhu tarifno-informačného zabezpečenia v súčasnosti stále chýbajú označovače cestovných lístkov na železničných staniciach a nové označovače cestovných lístkov vo vozidlách DPB. Tieto zariadenia majú byť zabezpečené prostredníctvom projektov spolufinancovaných z OPBK. Projekt prostredníctvom ktorého sa zabezpečujú označovače CL na železničné stanice je v čase prípravy tohto dokumentu v realizácii (zariadenia sú vo výrobe s termínom dodania v mesiacoch máj/jún 2014). Pre označovače CL určené do vozidiel DPB bola z dôvodu námietok účastníkov verejného obstarávania súťaž 4x zrušená a v čase prípravy tohto dokumentu prebiehala 5. výzva na predkladanie ponúk. V prípade úspešnej súťaže je možné dodávku zariadení očakávať na začiatku roka 2015.

V rámci zadania úprav tarifno-informačných systémov je veľkým problémom súčasná organizácia PAD. Súčasné vedenie liniek a spojov, v ktorom je na jednej linke viacero variantov trás, jazdných dôb, zastavovania na zastávkach a pod. neumožňuje jednoduché a prehľadné nastavenie systému. Za týchto podmienok je potrebné nastaviť systém samostatne pre každú jednu zo 42 liniek, zohľadniť a skontrolovať výnimky pre každý jeden spoj z celkového počtu vyše 1800 spojov. Túto prácu bude potrebné vykonať vždy pri každej zmene cestovných poriadkov. **Takéto riešenie je z dlhodobého hľadiska nerealizovateľné.**

2.1.1. Rozšírenie ponuky predplatných cestovných lístkov

Na základe ohlasov cestujúcej verejnosti navrhujeme súčasne so zavedením II. etapy rozšíriť ponuku predplatných cestovných lístkov aj o cestovné lístky s platnosťou 7 dní. Týmto krokom sledujeme rozšíriť ponuku aj pre tých cestujúcich, pre ktorých kvôli ich dopravným potrebám alebo finančným možnostiam nie je výhodné zakúpiť si predplatné lístky s platnosťou 30 alebo viac dní.

Pre úplnosť je potrebné tiež dodať, že 7-dňové (resp. týždenné) traťové predplatné cestovné lístky sú v ponuke aj v železničnej doprave. 7-dňový cestovný lístok je tiež v ponuke DPB, avšak tu je ponúkaný v kategórii turistických cestovných lístkov, tzn. že je svojou povahou ako aj cenou určený skôr návštevníkom mesta, ako pre pravidelných cestujúcich.



Obr. 1 Výsledky ankety

Cieľovou skupinou 7-dňových PCL sú:

- žiaci a študenti v obdobiach pred prázdninami a sviatkami,
- pracujúci občania v obdobiach dovolení a sviatkov,
- študenti, pracujúci a seniori, ktorí verejnú dopravu využívajú len v určitých obdobiach.

Predpokladaná cena 7-dňového PCL je úrovni 5-tich spiatočných cestách, tzn. cca 1/3 30-dňového PCL.

Keďže neexistujú žiadne bližšie dáta o štruktúre potenciálnych používateľov, vychádzame pri tvorbe návrhu z ankety zverejnenej na webstránke bid.sk. Jej výsledky sú, po 30 dňoch od zverejnenia, prezentované na nasledujúcom obrázku.

Navrhované riešenie

Navrhované riešenie si vyžaduje úpravu dvoch schválených² dokumentov – *Tarifné podmienky IDS BK* a *Metodika výpočtu cien cestovných lístkov IDS BK*.

V dokumente **Tarifné podmienky IDS BK** predstavuje zmena úpravu tabuľky v *Článku II Štruktúra a druhy cestovných lístkov*, bod d) *predplatené cestovné lístky*, ktorej podstatou je doplnenie štruktúry o 7-dňové PCL. Po zmene bude tabuľka vyzerat nasledovne (červenou sú zvýraznené doplnené hodnoty):

Platnosť	7 dňový		30 dňový		90 dňový		365 dňový	
	Štand.	Zľav.	Štand.	Zľav.	Štand.	Zľav.	Štand.	Zľav.
zóny 100+101								
zóny 100+101 +1 regionálna zóna								
zóny 100+101 +2 regionálne zóny								
zóny 100+101 +3 regionálne zóny								
zóny 100+101 +4 regionálne zóny								
zóny 100+101 +5 regionálnych zón								
zóny 100+101 +6 regionálnych zón								
zóny 100+101 +7 regionálnych zón								
zóny 100+101 +8 regionálnych zón								
1 regionálna zóna								
2 regionálne zóny								
3 regionálne zóny								
4 regionálne zóny								
5 regionálnych zón								
6 regionálnych zón								
7 regionálnych zón								
8 regionálnych zón								
9 regionálnych zón								
10 regionálnych zón								
sieťový								

Vysvetlivky:

Štand. – štandardný; Zľav. – zľavnený

² Schválené uzneseniami uvedeným v úvode.

V dokumente **Metodika výpočtu cien cestovných lístkov IDS BK** sa dopĺňajú do tabuľky vzorce pre výpočet ceny. Tabuľka je prílohou č. 2 tohto dokumentu.

Spoločnosť BID po schválení tejto zmeny spracuje aktualizáciu dokumentu a sprístupní ho na webovej stránke.

Predpokladaný termín zavedenia do praxe je v priebehu II. etapy, skutočný termín zavedenia 7-dňových PCL bude predmetom ďalších rokovaní.

2.1.2. Zmena pomeru delby tržieb v tarifných zónach 100 a 101

Delenie tržieb medzi dopravcov v IDS BK prebieha v súčasnosti na základe schváleného materiálu Delenie tržieb medzi dopravcov BID (predmetný materiál bol schválený zastupiteľstvom Hlavného mesta SR Bratislava dňa 19.11.2009 číslom uznesenia 798/2009 a zastupiteľstvom Bratislavského samosprávneho kraja dňa 05.11.2010 číslom uznesenia 77/2010).

Materiál stanovuje, že ak cestovný lístok obsahuje mestské zóny 100 a 101 je tržba z toho cestovného lístka rozdelená v pomere 2:1 do tarifných zón 100 a 101 (2 diely do zóny 100 a jeden diel do zóny 101).

Spoločnosť BID, a.s. ako Koordinátor Integrovaného dopravného systému navrhuje zo systému delenia tržieb odstrániť stanovený pomer 2:1 pri delení tržieb v tarifných zónach 100 a 101 a nahradiť ho pomerom skutočných miestových kilometrov v týchto zónach.

Hlavným dôvodom na vykonanie predmetnej zmeny je skutočnosť, že v súčasnosti spoločnosť BID, a .s. disponuje presnejšími údajmi od dopravcov o dopravných výkonoch v tarifných zónach 100 a 101, a to za každý jeden kalendárny mesiac. Samotný pomer 2:1 bol stanovený ešte v roku 2008 na základe vtedajších poznatkov o prerozdelení výkonov v uvedených zónach. Dnešný pomer výkonov však zodpovedá pomeru 3:1.

Vzhľadom na vyššie uvedenú skutočnosť, **navrhujeme zrušenie stanoveného pomeru 2:1 v tarifných zónach 100 a 101 a jeho nahradenie pomerom miestových kilometrov v tarifných zónach 100 a 101** a následne od spustenia II. etapy IDS BK, realizovať všetky rozúčtovania tržieb medzi dopravcov už novým pomerom.

Realizovanie predmetnej zmeny v samotnom princípe delenia tržieb medzi dopravcov bude mať za následok :

- zvýšenie podielu z tržieb pre DPB a tým zníženie finančnej záťaže objednávateľa dopravných výkonov HMB,

- zníženie podielu z tržieb zvyšných dopravcov pre SL a ZSSK, a tým navýšenie straty z IDS BK pre objednávateľov dopravných výkonov BSK a MDVRR SR.

Tabuľka č. 3 Názorný príklad delenia tržieb

typ lístka	rozdelenie v pomere 2:1			rozdelenie p. pomeru výkonov		
	výkon	podiel	cena	výkon	podiel	cena
PCL 100+101			26,90 €			26,90 €
provízia predajcu		3 %	0,81 €		3 %	0,81 €
zóny 100+101			26,09 €	209 165 109		26,09 €
zóna 100		2/3	17,40 €	157 046 277	75,08 %	19,59 €
DPB	154 689 997	98,50 %	17,13 €	154 689 997	98,50 %	19,30 €
SL	994 630	0,63 %	0,11 €	994 630	0,63 %	0,12 €
ZSSK	1 361 650	0,87 %	0,15 €	1 361 650	0,87 %	0,17 €
zóna 101		1/3	8,70 €	52 118 832	24,92 %	6,50 €
DPB	48 169 831	92,42 %	8,04 €	48 169 831	92,42 %	6,01 €
SL	842 168	1,62 %	0,14 €	842 168	1,62 %	0,11 €
ZSSK	3 106 833	5,96 %	0,52 €	3 106 833	5,96 %	0,39 €
spolu						
DPB			25,17 €			25,31 €
SL			0,25 €			0,23 €
ZSSK			0,67 €			0,56 €

Odhadované dopady na rozpočty objednávateľov dopravných výkonov

Pri výpočte odhadovaných dopadov na rozpočty objednávateľov sme vychádzali zo skutočnosti, že trend predaja predplatných cestovných lístkov IDS BK sa v roku 2014 nezmení a bude kopírovať súčasný trend.

Pre objednávateľa HMB zmena pomeru 2:1 na pomer miestokilometrov v zónach 100 a 101 bude predstavovať úsporu vo výške cca. 75 000 €/ rok³. Pre objednávateľa MDVRR SR zmena pomeru 2:1 na pomer miestokilometrov v zónach 100 a 101 bude predstavovať potrebu navýšenia finančných prostriedkov vo výške cca. 63 000 €/ rok. Pre objednávateľa BSK zmena pomeru 2:1 na pomer miestokilometrov v zónach 100 a 101 predstavovať potrebu navýšenia finančných prostriedkov vo výške cca. 12 000 €.

Tabuľka č. 4 Odhadované dopady na objednávateľov

Objednávateľ	dopady
HMB	74 800 €
BSK	- 11 896 €
MDVRR SR	- 63 199 €

³ Nakolko predpokladaný termín spustenia II. etapy IDS BK je 1.6.2014, dopady na rozpočty jednotlivých objednávateľov sú vyčíslené za obdobie 6 mesiacov (jún - december).

Navrhované riešenie

Navrhované riešenie si vyžaduje úpravu textu schváleného dokumentu Delenie tržieb medzi dopravcov BID v bode 2.2 *Dekombinácia adresného cestovného lístka medzi zóny*. Pôvodný text:

Pri predaji CL, ktorý je identifikovaný ako adresný, dochádza k rozdeleniu podľa konštrukcie CL v materiály "Tarifné podmienky BID". Pre daný typ cestovného lístka je postupne vykonávané nasledujúce delenie:

- *Ak obsahuje mestské zóny 100+101 je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 v pomere 2:1.*
- *U regionálnych zón je zostatok čiastky z predaja CL rozčlenený medzi „zaadresované“ zóny podľa podielu ich miestokilometrov.*

sa nahrádza textom (modrou sú vyznačené zmeny):

Pri predaji CL, ktorý je identifikovaný ako adresný, dochádza k rozdeleniu podľa konštrukcie CL v materiály "Tarifné podmienky BID". Pre daný typ cestovného lístka je postupne vykonávané nasledujúce delenie:

- *Ak obsahuje mestské zóny 100+101 je z predaja CL odpočítané čiastka daná tarifnou tabuľkou. Táto čiastka je rozdelená medzi zóny 100 a 101 **v pomere podielu ich miestokilometrov**.*
- *U regionálnych zón je zostatok čiastky z predaja CL rozčlenený medzi „zaadresované“ zóny podľa podielu ich miestokilometrov.*

Zvyšné ustanovenia dokumentu, ako aj zvyšný text v samotnom bode 2.2 zostáva bez zmeny.

Spoločnosť BID po schválení tejto zmeny spracuje aktualizáciu dokumentu a sprístupní ho na webovej stránke.

2.2. Dopravná oblasť

V dopravnej oblasti bude nutné vykonať zmeny v spôsobe organizácie dopravy, predovšetkým v regióne, a to s ohľadom na prirodzenú funkciu koľajovej dopravy ako nosnej a s ohľadom zvýšenia prehľadnosti celého dopravného systému a pravidelnosti odchodov jednotlivých spojov. Cestujúcemu tak stačí poznať základné trasy, ktoré sú jasne definované a interval, v ktorom je dané spojenie realizované. Vďaka tomu je cestovanie verejnou dopravou atraktívnejšie, pre cestujúceho, najmä v regionálnej doprave, nie je potrebné dlho študovať komplikované trasy liniek, rôzne alternatívy zachádzania spojov a pamätať si jednotlivé odchody spojov.

Aj napriek tomu, že koordinácia jednotlivých druhov dopravy je základným znakom IDS, v prípade IDS BK prebehla len v minimálnej miere, a to vo forme zlepšenia prípojov spojov

v prestupných uzloch a zjednotenia zastávok PAD so zastávkami MHD na území Bratislavy. Zvýšenie počtu spojov a pravidelné odchody boli na území IDS BK zavedené do praxe len v železničnej doprave, ktorej obmedzujúcim prvkom boli a sú rekonštrukcie infraštruktúry realizované v priebehu rokov 2013-2014 a nedostatočný počet zastávok na území Bratislavy. V prímestskej autobusovej doprave neboli tieto parametre zohľadnené vôbec.

Bez dopravnej optimalizácie budú finančné prostriedky do dopravy v Bratislavskom regióne vynakladané neúčelne a neefektívne, doprava bude pre objednávateľov drahšia a očakávané efekty z integrácie sa dostavia neskôr ako boli očakávané, alebo vôbec.

Verejná osobná doprava nie je finančne sebestačná a je „doplácaná z verejných zdrojov“, preto na ňu nemôžu platiť štandardné trhové pravidlá a konkurenčné prostredie. Úlohou koordinátora, ako aj objednávateľov dopravných výkonov, je eliminovať konkurenciu jednotlivých dopravcov, dopravných módov a vhodne koordinovať a dopĺňať jednotlivé dopravné kapacity, pre zabezpečenie čo najlepšej dopravnej obslužnosti regiónu v závislosti na dostupných zdrojoch.

Pre vyriešenie dopravnej obsluhy regiónu bola spoločnosťou BID zriadená pracovná skupina zložená so zástupcov objednávateľov, ktorej úlohou je optimalizovať dopravnú obslužnosť územia k termínu platnosti cestovných poriadkov 2014/15.

2.3. Infraštruktúrna oblasť

Spustenie I. etapy IDS BK sa uskutočnilo bez výraznejších zásahov do infraštruktúry. V priebehu jej trvania sa však podarilo vybudovať moderné prestupné terminály v mestách Pezinok a Senec, v roku 2014 je plánované vybudovanie terminálu v Malackách. Aj na priek týmto prvým „lastovičkám“ sa infraštruktúra na území IDS BK, vrátane zastávok, autobusových a železničných staníc vyznačuje svojou zastaranosťou a vo väčšine prípadov nezodpovedá novozavedeným technicko-prevádzkovým štandardom IDS BK a neplní tak plnohodnotne svoj účel pre potreby cestujúcich.

Je preto potrebné v nastúpenom trende modernizácie infraštruktúry, ako aj vozidiel, pokračovať tak, aby bol systém verejnej dopravy, ako celok, atraktívny a príťažlivý pre súčasných aj potenciálnych zákazníkov. V opačnom prípade bude systém verejnej dopravy neustále zaostávať, a deklarovaná podpora verejnej dopravy tak zostane len frázou, na ktorú občania nebudú nijako reagovať.

2.4. Dopady na objednávateľov

Zo zavedenia IDS BK vznikajú finančné dopady na objednávateľov dopravných výkonov. Ich pôvod vychádza zo zavedenia spoločnej tarify. Elimináciu týchto dopadov možno dosiahnuť tak dopravnou optimalizáciou popisovanou v bode 2.2 (a teda spoločným

a efektívnejším využitím ponúkanej kapacity), tak aj budúcim zvýšením počtu cestujúcich, ktorých takáto efektívnejšia dopravná ponuka priláka.

Medzi hlavné dôvody vzniku dopadov patria:

- **zavedenie spoločného cestovného lístka** - zatiaľ čo v minulosti platil cestujúci pri kombinovaní viacerých dopravcov každému z nich zvlášť, zavedením jednotnej tarify platí cestujúci iba raz, tzn. pre cestujúceho je cena výhodnejšia, a tento príjem sa medzi dopravcov rozpočítava,
- **zohľadnenie cenovej degresie** - aj keď bolo pri tvorbe tarify IDS BK sledované, aby bola zachovaná cenová úroveň cestovných lístkov na porovnateľnej úrovni súčasných cenníkov dopravcov, vzhľadom na ich cenovú degresiu⁴ nie je možné dosiahnuť pri spoločných lístkoch rovnaké tržby,
- **zjednotenie tarifných podmienok**, ktorým niektorým skupinám cestujúcich vznikol u niektorých dopravcov nárok na tarifné zľavy⁵, resp. sa zmenili podmienky ich uplatnenia.

Metodika výpočtu

Metodika výpočtu týchto dopadov vychádza z rovnakých spôsobu výpočtu, ako ich kvantifikujú dopravcovia – tzn. rozdiel medzi tržbami, aké by dopravca dosiahol ak by IDS BK nevznikol a tržbami, aké majú v rámci IDS BK. Takýto výpočet však nie je úplne presný, nakoľko nezohľadňuje zmenu správania cestujúcich – napr. vyššie využívanie prímestských autobusov na cestovanie v rámci Bratislavy⁶, resp. kúpu predplatného cestovného lístka pre zóny 100+101 aj takými cestujúcimi, ktorí využívajú predovšetkým služby prímestských dopravcov⁷. S ohľadom na okolnosti, ako je zásadná zmena možnosti využívania spoločných cestovných lístkov, zmena správania cestujúcich, postupné zavádzanie IDS BK, nie je z existujúcich údajov možné spracovať presnejší model.

Pri výpočte dopadov sme vychádzali z nasledovných východiskových predpokladov:

- II. etapa IDS BK sa spustí k termínu 1.6.2014, III. etapa (cestovné lístky na jednu cestu) v priebehu roka 2015⁸,

⁴ Cenová degresia znamená, že cena za tarifnú jednotku (napr. 1 km) klesá v súvislosti s precestovanou vzdialenosťou. To znamená, že dva samostatné lístky na vzdialenosť 10 km sú v súčte drahšie ako cestovný lístok na vzdialenosť 20 km. Napr. v PAD to predstavuje 1,80€ vs. 1,25 €, t.j. rozdiel je 0,55 €.

⁵ Zavedením IDS BK vznikol nárok na 50% zľavu pre dôchodcov do 70 rokov v prímestskej doprave, žiaci a študenti majú možnosť u dopravcov SL a ZSSK využívať zľavnené cestovné aj v období prázdnin.

⁶ Prímestská doprava ponúka v niektorých reláciách atraktívnejšie spojenie v rámci Bratislavy ako linky MHD a to či už priamou trasou, rýchlejšim spojením.

⁷ Príklad: Cestujúci, ktorý dochádza zo Stupavy do Biznis centra v okolí Mlynských nív prímestským autobusom. Za 20 spiatočných ciest za mesiac zaplatil len za cestovanie 40 €. PCL pre zóny 100+101+215 stojí 41,90 €, pričom platí aj na cestovanie v prostriedkoch MHD. Ak tento cestujúci absolvuje do mesiaca viac ako 3 cesty prostriedkami MHD, je preňho výhodnejšie zakúpiť si PCL. Vo výpočte dopadov si však DPB vykáže stratu v plnej cene PCL, t.j. vo výške 26,90 €, pričom ak by IDS BK neexistoval, od cestujúceho by za mesiac utŕžil sumu oveľa nižšiu (pri zmieňovaných 3 cestách by to bolo 2,10 €).

⁸ **Dátumy sú stanovené len pre účely výpočtu dopadov, skutočný termín nateraz nie je stanovený.**

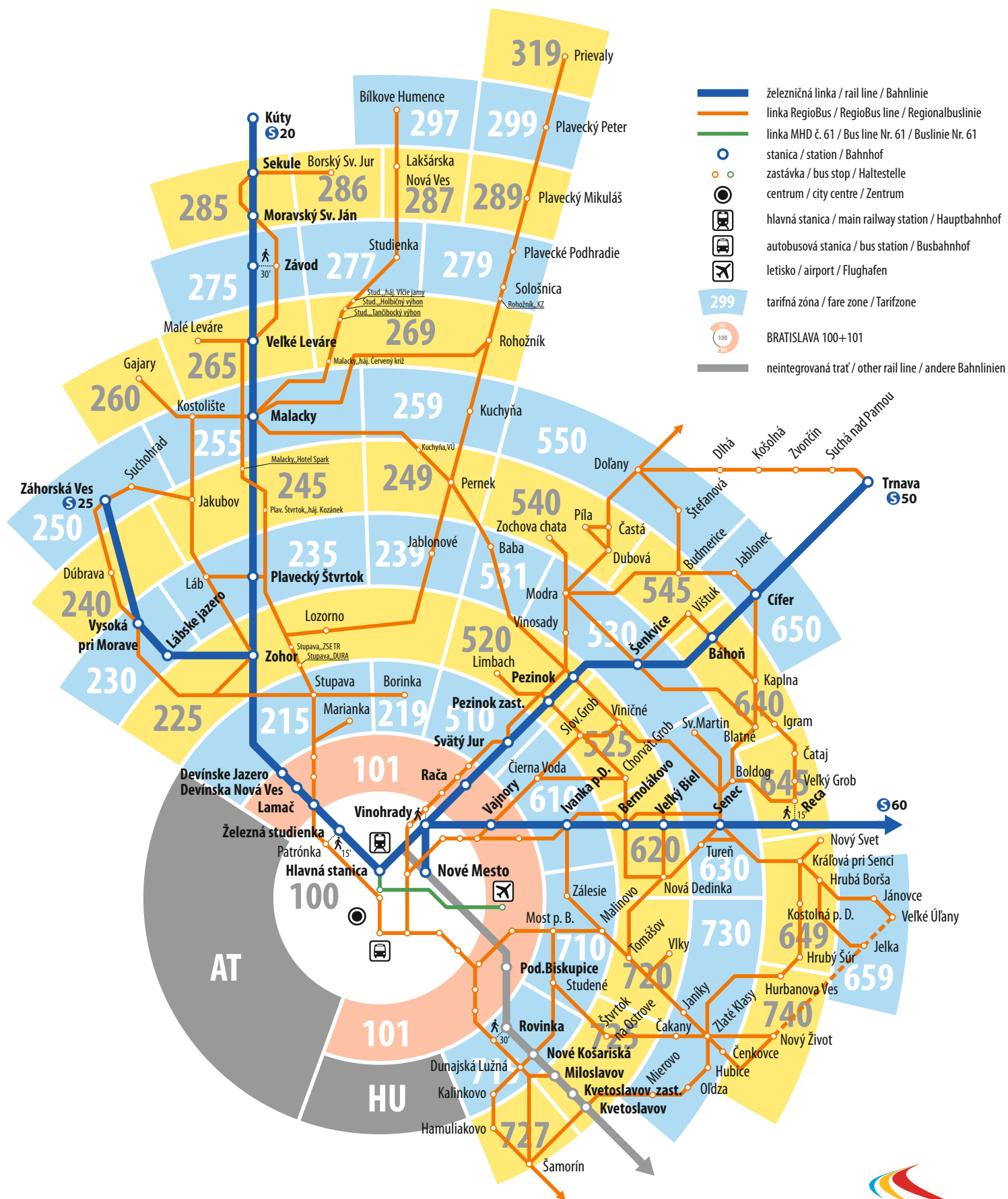
- SMS lístky DPB nebudú integrované a bude ich možné využiť len vo vozidlách DPB (dôvodom je nemožnosť ich kontroly u ostatných dopravcov, rovnaké tarifné opatrenie platí aj v iných IDS v zahraničí),
- na území zón 100+101 bude na PCL 70% prepravovaných platiacich cestujúcich a na CL1C zvyšných 30%, na území regionálnych zón bude na PCL 20% prepravovaných platiacich cestujúcich a na CL1C zvyšných 80%, dochádzajúci cestujúci z regiónu do Bratislavy budú PCL využívať na 40% (percentá predstavujú súčasného hodnoty domodelované o rozšírenie na II. a III. etapu),
- cenový modul M, z ktorého sa vypočítavajú ceny cestových lístkov v IDS BK (ako predplatných lístkov, tak aj jednorazových) sa zmení každý rok o výšku inflácie, pre rok 2014 je to 1,4 %, pre roky 2015 a 2016 predpokladáme 2%,
- počet cestujúcich v MHD bude sledovať trend od roku 2012, tzn. pokles o 0,83% ročne,
- počet cestujúcich v prímestskej doprave sa nezmení,
- rozsah bezplatnej prepravy sa v porovnaní so súčasnosťou nezmení,
- podiely dopravcov v zónach sa výraznejšie nezmenia, delba tržieb bude prebiehať podľa pomeru realizovaných výkonov v miestokilometroch.

Tabuľka č. 5 Dopady na objednávateľov

rok	2014	2015	2016
HMB	- 947 126 €	- 1 577 952 €	- 1 594 205 €
BSK	- 450 875 €	- 751 955 €	- 744 647 €
MDVRR SR	- 369 169 €	- 298 145 €	- 287 987 €

Tarifné zóny IDS BK

plánované rozšírenie - platí od vyhlásenia



Vaši dopravcovia v IDS BK

**DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA****SLOVAK LINES****ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO**

BRATISLAVSKÁ
INTEGROVANÁ DOPRAVA



12/2013

JEDNORÁZOVÉ CESTOVNÉ LÍSTKY

CITY

Platnosť		Štandardný	Zľavnený
		EUR	EUR
100+101	15 minút ^{*1}	$M_R * 2 = CL_{60}$	50 %
100+101	60 minút	$M_R * 2 * 1,5$	50 %
100+101	SMS/70 min. ^{*2}	-	-

REGIO

Platnosť		Štandardný	Zľavnený
		EUR	EUR
1 úsek ^{*1}		$M_R * 1 * 1,5$	50 %
2 úseky ^{*1}		$M_R * 2 * 1,25$	50 %
2 zóny	60 minút	$M_R * 2 * 1,25$	50 %
3 zóny	60 minút	$M_R * 3$	50 %
4 zóny	75 minút	$M_R * 4$	50 %
5 zón	90 minút	$M_R * 5$	50 %
6 zón	105 minút	$M_R * 6$	50 %
7 zón	120 minút	$M_R * 7$	50 %
8 zón	135 minút	$M_R * 8$	50 %
9 zón	150 minút	$M_R * 9$	50 %
sietový	165 minút	$M_R * 10$	50 %

KOMBI

(cross = M_B)

Platnosť		Štandardný	Zľavnený
		EUR	EUR
2 zóny	60 minút	REGIO+Cross	50 %
3 zóny	60 minút	REGIO+Cross	50 %
4 zóny	75 minút	REGIO+Cross	50 %
5 zón	90 minút	REGIO+Cross	50 %
6 zón	105 minút	REGIO+Cross	50 %
7 zón	120 minút	REGIO+Cross	50 %
8 zón	135 minút	REGIO+Cross	50 %
9 zón	150 minút	REGIO+Cross	50 %
sietový	165 minút	REGIO+Cross	50 %

PREDPLATNÉ CESTOVNÉ LÍSTKY

PRE BRATISLAVSKÉ ZÓNY 100+101 A ICH KOMBINÁCIE S MIMOBATISLAVSKÝMI

Zóny		7 dňový		30 dňový		90 dňový		365 dňový	
		Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
100 + 101	-	$z * C7_{PCLB} = P_{B7}$	50 %	$z * C30_{PCLB} = P_{B30}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
100 + 101	1	$P_{B7} * k_z + P_{R1}$	50 %	$P_{B30} * k_z + P_{R1}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
100 + 101	2	$P_{B7} * k_z + P_{R2}$	50 %	$P_{B30} * k_z + P_{R2}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
100 + 101	3	$P_{B7} * k_z + P_{R3}$	50 %	$P_{B30} * k_z + P_{R3}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
100 + 101	4	$P_{B7} * k_z + P_{R4}$	50 %	$P_{B30} * k_z + P_{R4}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
100 + 101	5	$P_{B7} * k_z + P_{R5}$	50 %	$P_{B30} * k_z + P_{R5}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
100 + 101	6	$P_{B7} * k_z + P_{R6}$	50 %	$P_{B30} * k_z + P_{R6}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
100 + 101	7	$P_{B7} * k_z + P_{R7}$	50 %	$P_{B30} * k_z + P_{R7}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
100 + 101	8	$P_{B7} * k_z + P_{R8}$	50 %	$P_{B30} * k_z + P_{R8}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
sietový		$P_{B7} * k_z + P_{R9}$	50 %	$P_{B30} * k_z + P_{R9}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %

PRE MIMOBATISLAVSKÉ ZÓNY A PRE KOMBINÁCIU ZÓNY 101 S MIMOBATISLAVSKÝMI

Počet zón		7 dňový		30 dňový		90 dňový		365 dňový	
		Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený	Štandardný	Zľavnený
		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
-	1	$M_R * 1 * k_d * C7_{PCLR} = P_{R1}$	50 %	$M_R * 1 * k_d * C30_{PCLR} = P_{R1}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
-	2	$M_R * 2 * k_d * C_{PCLR} = P_{R2}$	50 %	$M_R * 2 * k_d * C_{PCLR} = P_{R2}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
-	3	$M_R * 3 * k_d * C_{PCLR} = P_{R3}$	50 %	$M_R * 3 * k_d * C_{PCLR} = P_{R3}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
-	4	$M_R * 4 * k_d * C_{PCLR} = P_{R4}$	50 %	$M_R * 4 * k_d * C_{PCLR} = P_{R4}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
-	5	$M_R * 5 * k_d * C_{PCLR} = P_{R5}$	50 %	$M_R * 5 * k_d * C_{PCLR} = P_{R5}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
-	6	$M_R * 6 * k_d * C_{PCLR} = P_{R6}$	50 %	$M_R * 6 * k_d * C_{PCLR} = P_{R6}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
-	7	$M_R * 7 * k_d * C_{PCLR} = P_{R7}$	50 %	$M_R * 7 * k_d * C_{PCLR} = P_{R7}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
-	8	$M_R * 8 * k_d * C_{PCLR} = P_{R8}$	50 %	$M_R * 8 * k_d * C_{PCLR} = P_{R8}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
-	9	$M_R * 9 * k_d * C_{PCLR} = P_{R9}$	50 %	$M_R * 9 * k_d * C_{PCLR} = P_{R9}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %
-	10	$M_R * 10 * k_d * C_{PCLR} = P_{R1}$	50 %	$M_R * 10 * k_d * C_{PCLR} = P_{R1}$	50 %	2,7 * 30dňový PCL	50 %	10 * 30dňový PCL	50 %

Turistické cestovné lístky

Typ / Platnosť	24 hod. ^{*99}	72 hod.	168 hod.
	EUR	EUR	EUR
100+101	$CL_{60} * 3$	$CL_{60} * 7$	$CL_{60} * 12$
všetky regionálny zóny	1,5 * CITY	x	x
sietový	2 * CITY	x	x

Senior karta

Platnosť	365 dňová
	EUR
sietová	$M_R * 52$

VYSVETLIVKY

 M_B - cenový modul CITY (stanovuje hl.m. SR Bratislava)

 M_R - cenový modul REGIO (stanovuje BSK)

 P_B - predplatný CL pre bratislavské zóny

 z - vážený priemer ceny 15 a 60 min. CL1C

 $C7_{PCLB}$ - počet ciest zahrnutých do ceny 7-dňového PCL pre zóny 100+101

 $C30_{PCLB}$ - počet ciest zahrnutých do ceny 30-dňového PCL pre zóny 100+101

 k_z - koeficient zohľadňujúci nižšie využívanie zón 100+101 cestujúcimi z väčšej vzdialenosti

 P_R - predplatný CL pre regionálny zóny

 k_d - koeficient zabezpečujúci cenovú degeneriu

 $C7_{PCLR}$ - počet ciest zahrnutých do ceny PCL pre regionálne zóny

 $C30_{PCLR}$ - počet ciest zahrnutých do ceny PCL pre regionálne zóny

REGIO - cena CL rovnakej kategórie

CITY - cena CL rovnakej kategórie

Porovnanie cenníka IDS BK s cestovným PAD platným pre rok

tarifa: 2013

obec	okres	cena										rozdiel									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		km od AS	zóna	počet zón	obyv.	km po hranicu	km mimo BA	PCL BID	Záh. Byst. + MHD	Rača + MHD	Pod. Bisku. + MHD	Zlaté piesky + MHD	Ráztočná + MHD	iba ASMN	Záh. Byst. + MHD	Rača + MHD	Pod. Bisku. + MHD	Zlaté piesky + MHD	Arménska + MHD	iba ASMN	priemer
Rovinka	SC	13	715	1	2 382	11	2	41,90			44,90			30,00			-3,00			11,90	-2,60
Most pri Bratislave	SC	14	710	1	2 256	9	5	41,90					48,90	36,00					-7,00	5,90	-4,55
Dunajská Lužná	SC	15	715	1	4 636	11	4	41,90			44,90			36,00			-3,00			5,90	-4,31
Čierna Voda (ChG)	SC	16	610	1	1 966	12	4	41,90				48,90		36,00				-7,00		5,90	-8,06
Ivanka pri Dunaji	SC	16	610	1	5 934	12	4	41,90				48,90		36,00				-7,00		5,90	-8,06
Malinovo	SC	16	710	1	1 956	9	7	41,90					52,90	36,00					-11,00	5,90	-4,99
Svätý Jur	PK	17	510	1	5 229	13	4	41,90		48,90				36,00		-7,00				5,90	-9,04
Kalinkovo	SC	18	715	1	1 177	11	7	41,90			48,90			40,00			-7,00			1,90	-5,59
Bernolákovo	SC	18	620	2	5 476	12	6	51,90				52,90		40,00				-1,00		11,90	-4,10
Zálesie	SC	18	710	2	1 538	12	6	51,90				52,90		40,00				-1,00		11,90	-4,10
Tomášov	SC	19	720	2	2 355	9	10	51,90					56,90	40,00					-5,00	11,90	-2,65
Alžbetin Dvor	SC	20	725	2	928	11	9	51,90			52,90			40,00			-1,00			11,90	-2,55
Hamuliakovo	SC	21	727	2	1 455	11	10	51,90			52,90			48,00			-1,00			3,90	-4,79
Miloslavov	SC	22	725	2	928	11	11	51,90			56,90			48,00			-5,00			3,90	-4,92
Vlky	SC	22	720	2	428	9	13	51,90					62,90	48,00					-11,00	3,90	-5,55
Pezinok	PK	23	520	2	21 263	13	10	51,90		56,90				48,00		-5,00				3,90	-9,30
Veľký Biel	SC	23	620	2	2 338	12	11	51,90				62,90		48,00				-11,00		3,90	-9,18
Nová Dedinka	SC	23	620	2	2 045	12	11	51,90				62,90		48,00				-11,00		3,90	-9,18
Chorvátsky Grob	SC	23	525	2	1 966	12	11	51,90				62,90		48,00				-11,00		3,90	-9,18
Slovenský Grob	PK	24	525	3	2 192	12	12	58,90				62,90		48,00				-4,00		10,90	-3,72
Limbach	PK	24	520	2	1 730	13	11	51,90		56,90				48,00		-5,00				3,90	-9,30
Senec	SC	26	630	3	17 289	12	14	58,90				62,90		60,00				-4,00		-1,10	-9,96
Tureň	SC	27	630	3	997	12	15	58,90				66,90		60,00				-8,00		-1,10	-10,52
Viničné	PK	27	525	3	2 079	13	14	58,90		62,90				60,00		-4,00				-1,10	-10,40
Vínosady	PK	28	530	3	1 216	13	15	58,90		62,90				60,00		-4,00				-1,10	-11,76
Boldog	SC	29	630	3	426	12	17	58,90				66,90		60,00				-8,00		-1,10	-10,52
Šenkvice	PK	29	530	3	4 522	13	16	58,90		62,90				60,00		-4,00				-1,10	-11,76
Modra	PK	30	530	3	7 295	13	17	58,90		66,90				60,00		-8,00				-1,10	-16,68
Blatné	SC	32	640	4	1 632	12	20	68,90				74,90		68,00				-6,00		0,90	-10,40
Kráľová pri Senci	SC	32	649	4	1 627	12	20	68,90				74,90		68,00				-6,00		0,90	-10,40
Kostolná pri Dunaji	SC	32	649	4	516	12	20	68,90				74,90		68,00				-6,00		0,90	-10,40
Reca	SC	32	645	4	1 401	12	20	68,90				74,90		68,00				-6,00		0,90	-10,40
Svätý Martin (SC)	SC	32	630	3	57	12	20	58,90				74,90		68,00				-16,00		-9,10	-18,20
Dubová	PK	34	540	4	920	13	21	68,90		74,90				68,00		-6,00				0,90	-12,56
Harmónia (Mod)	PK	34	530	3	1 500	13	21	58,90		74,90				68,00		-16,00				-9,10	-22,16
Vištuk	PK	35	545	4	1 338	13	22	68,90		74,90				68,00		-6,00				0,90	-15,44
Hrubá Borša	SC	36	649	4	446	12	24	68,90				86,90		76,00				-18,00		-7,10	-17,20
Hrubý Šúr	SC	36	649	4	774	12	24	68,90				86,90		76,00				-18,00		-7,10	-17,20
Nový Svet	SC	36	649	4	71	12	24	68,90				86,90		76,00				-18,00		-7,10	-17,20
Píla	PK	39	540	4	313	13	26	68,90		86,90				76,00		-18,00				-7,10	-20,84

Budmerice	PK	39	545	4	2 228	13	26	68,90		86,90			76,00		-18,00			-7,10	-20,84
Čataj	SC	39	645	4	1 105	12	27	68,90			86,90		76,00			-18,00		-7,10	-17,20
Hurbanova Ves	SC	39	730	5	284	12	27	76,90			86,90		76,00			-10,00		0,90	-10,96
Častá	PK	40	540	4	2 163	13	27	68,90		86,90			76,00		-18,00			-7,10	-23,72
Báhoň	PK	40	640	5	1 700	12	28	76,90			94,90		76,00			-18,00		0,90	-14,96
Igram	SC	40	640	5	555	12	28	76,90			94,90		76,00			-18,00		0,90	-14,96
Kaplná	SC	40	640	5	698	12	28	76,90			94,90		76,00			-18,00		0,90	-14,96
Doľany	PK	43	550	5	1 045	13	30	76,90		94,90			80,00		-18,00			-3,10	-19,72
Jablonec	PK	43	650	5	919	13	30	76,90		94,90			80,00		-18,00			-3,10	-19,72
Štefanová	PK	46	550	5	323	13	33	76,90		94,90			90,00		-18,00			-13,10	-23,96
Šamorín	DS	22	727	2	12 801	11	11	51,90			56,90		48,00			-5,00		3,90	-4,92
Štvrtok na Ostrove	DS	22	725	2	1 771	9	13	51,90				62,90	48,00				-11,00	3,90	-5,55
Čakany	DS	24	730	3	569	9	15	58,90				62,90	48,00				-4,00	10,90	-2,82
Janíky	DS	25	730	3	866	9	16	58,90				62,90	48,00				-4,00	10,90	-2,82
Kvetoslavov	DS	28	725	3	954	11	17	58,90			62,90		60,00		-4,00			-1,10	-6,31
Zlaté Klasy (centr.)	DS	28	730	3	3 572	9	19	58,90				66,90	60,00				-8,00	-1,10	-6,62
Nový Život	DS	35	740	4	2 203	9	26	68,90				86,90	68,00				-18,00	0,90	-7,16
Veľký Grob	GA	36	645	4	1 259	12	24	68,90			86,90		76,00			-18,00		-7,10	-17,20
Cífer	TT	39	650	5	4 052	12	27	76,90			86,90		76,00			-10,00		0,90	-10,96
Jánovce	GA	40	659	5	468	12	28	76,90				94,90	76,00			-18,00		0,90	-14,96
Veľké Úľany	GA	43	659	5	4 352	12	31	76,90				94,90	80,00			-18,00		-3,10	-16,08
Jelka	GA	43	659	5	3 917	12	31	76,90				94,90	80,00			-18,00		-3,10	-16,08
Moravský Sv. Ján	SE	60	285	8	2 131	16	44	104,90	106,90				106,00		-2,00			-1,10	-18,87
Sekule	SE	62	285	8	1 711	16	46	104,90	116,90				122,00		-12,00			-17,10	-23,45
Lakšárska N. Ves	SE	64	287	8	1 060	16	48	104,90	116,90				122,00		-12,00			-17,10	-30,73
Borský Sv. Jur	SE	65	286	9	1 638	16	49	104,90	116,90				122,00		-12,00			-17,10	-30,73
Plavecký Peter	SE	68	299	9	632	16	52	104,90	126,90				122,00		-22,00			-17,10	-35,31
Bílkove Humence	SE	70	297	9	222	16	54	104,90	126,90				122,00		-22,00			-17,10	-35,31
Prievaly	SE	71	319	10	959	16	55	104,90	126,90				136,00		-22,00			-31,10	-39,23
Tomky (BsJ)	SE	72	286	9	50	16	56	104,90	132,90				136,00		-28,00			-31,10	-39,29

počet ciest

40

VÝSVETLIVKY:

stĺpec 1 - kilometrická vzdialenosť z autobusovej stanice do centra obce/mesta
 stĺpec 2 - číslo tarifnej zóny do ktorej obec/mesto spadá
 stĺpec 3 - počet precestovaných zón v regióne
 stĺpec 4 - počet obyvateľov danej obce/mesta
 stĺpec 5 - kilometrická vzdialenosť na území Bratislavy
 stĺpec 6 - kilometrická vzdialenosť mimo Bratislavy
 stĺpec 7 - cena predplatného cest. lístka IDS BK (podľa platného cenníka)

súčasný mesačný náklad pri zrealizovaní 40 ciest za mesiac

stĺpec 8 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po Záhor. Bystricu a ďalej s využitím PCL 100+101
 stĺpec 9 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po Raču a ďalej s využitím PCL 100+101
 stĺpec 10 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po Pod. Biskupice a ďalej s využitím PCL 100+101
 stĺpec 11 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po Zlaté piesky a ďalej s využitím PCL 100+101
 stĺpec 12 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po Vrakuňu a ďalej s využitím PCL 100+101
 stĺpec 13 - cena pri cestovaní za tarifu PAD po autobus. stanciu bez využitia MHD

porovnanie mesačných nákladov po zavedení Tarify IDS BK (mínusová položka znamená zníženie ceny pre cestujúceho)

stĺpec 14 - pri cestovaní za tarifu PAD po Záhor. Bystricu a ďalej s využitím PCL 100+101
 stĺpec 15 - pri cestovaní za tarifu PAD po Raču a ďalej s využitím PCL 100+101
 stĺpec 16 - pri cestovaní za tarifu PAD po Pod. Biskupice a ďalej s využitím PCL 100+101
 stĺpec 17 - pri cestovaní za tarifu PAD po Zlaté piesky a ďalej s využitím PCL 100+101
 stĺpec 18 - pri cestovaní za tarifu PAD po Vrakuňu a ďalej s využitím PCL 100+101
 stĺpec 19 - pri cestovaní za tarifu PAD po autobus. stanciu a ďalej s využitím PCL na MHD

stĺpec 20 - vážený priemer zmeny ceny pre cestujúcich z danej obce/mesta

Cenník PAD 2013 je platný od 1.1.2013.

Porovnanie cestovného podľa cenníka IDS BK s traťovými cestovnými lístkami v železničnej doprave

tarifa: 2013

		cena										rozdiel									
obec	okres	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		km od hl.st.	zóna	počet zón	obyv.	km po hranicu	km mimo BA	PCL BID	DNV + MHD	Pod. Bisku. + MHD 13	Vajnory +MHD	Rača + MHD	Vinohrady + MHD	HLST	DNV + MHD	Pod. Bisku. + MHD 3%	Vajnory +MHD 11%	Rača + MHD 12%	Vinohrady + MHD	HLST	priemer
Svätý Jur	PK	13	510	1	5 229	7	6	41,90				39,00	42,30	19,80				2,90	-0,40	22,10	2,59
Ivanka pri Dunaji	SC	14	610	1	5 934	10	4	41,90			37,90		43,40	20,90			4,00		-1,50	21,00	1,71
Rovinka	SC	17	715	1	2 382	13	4	41,90		37,90				24,20		4,00				17,70	-0,51
Bernolákovo	SC	18	620	2	5 476	10	8	51,90			41,20		47,80	25,30			10,70		4,10	26,60	7,49
Nové Košariská	SC	19	715	1	4 636	13	6	41,90		39,00				26,40		2,90				15,50	-4,23
Pezinok	PK	19	520	2	21 263	7	12	51,90				45,60	48,90	26,40				6,30	3,00	25,50	6,04
Miloslavov	SC	21	725	2	1 856	13	8	51,90		41,20				28,60		10,70				23,30	9,12
Veľký Biel	SC	22	620	2	2 338	10	12	51,90			45,60		52,20	29,70			6,30		-0,30	22,20	3,07
Senec	SC	26	630	3	17 289	10	16	58,90			50,00		56,60	34,10			8,90		2,30	24,80	5,69
Zohor	MA	26	225	2	3 207	17	9	51,90	46,70					34,10	5,20					17,80	-2,04
Šenkvice	PK	26	530	3	4 522	7	19	58,90				53,30	56,60	34,10				5,60	2,30	24,80	5,33
Reca	SC	29	645	4	1 401	10	19	68,90			53,30		59,90	37,40			15,60		9,00	31,50	12,42
Plavecký Štvrtok	MA	31	235	3	2 323	17	14	58,90	52,20					39,60	6,70					19,30	-0,07
Vysoká pri Morave	MA	32	230	3	2 183	17	15	58,90	53,30					40,70	5,60					18,20	-1,52
Báhoň	PK	34	640	4	1 700	7	27	68,90				62,10	65,40	42,90				6,80	3,50	26,00	6,55
Malacky	MA	38	255	5	17 066	17	21	76,90	59,90					47,30	17,00					29,60	13,43
Záhorská Ves	MA	40	250	5	1 795	17	23	76,90	62,10					49,50	14,80					27,40	10,55
Veľké Leváre	MA	46	265	6	3 545	17	29	84,90	68,70					56,10	16,20					28,80	12,38
Závod	MA	50	275	7	2 710	17	33	93,90	73,10					60,50	20,80					33,40	18,42
Kvetoslavov	DS	27	725	2	954	13	14	51,90		47,80				35,20		4,10				16,70	-2,18
Cífer	TT	37	650	5	4 052	7	30	76,90				65,40	68,70	46,20				11,50	8,20	30,70	11,32
Trnava	TT	46	400	7	66 219	7	39	93,90				75,30	78,60	56,10				18,60	15,30	37,80	18,53
Moravský Sv. Ján	SE	55	285	8	2 131	17	38	104,90	78,60					66,00	26,30					38,90	25,63
Sekule	SE	57	285	8	1 711	17	40	104,90	80,80					68,20	24,10					36,70	22,74

počet ciest 40

VYSVETLIVKY:

- stĺpec 1 - kilometrická vzdialenosť z Hlavnej stanice do bce/mesta
 stĺpec 2 - číslo tarifnej zóny do ktorej obec/mesto spadá
 stĺpec 3 - počet precestovaných zón v regióne
 stĺpec 4 - počet obyvateľov danej obce/mesta
 stĺpec 5 - kilometrická vzdialenosť na území Bratislavy
 stĺpec 6 - kilometrická vzdialenosť mimo Bratislavy
 stĺpec 7 - cena predplatného cest. lístka IDS BK (podľa platného cenníka)

súčasný mesačný náklad/porovnanie nákladov (počet ciest nie je rozhodujúci, porovnávajú sa mesačné cestovné lístky bez obmedzenia počtu ciest)

stĺpec 8/14 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po ŽST Devínska Nová Ves a ďalej s využitím PCL 100+101

stĺpec 9/15 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po ŽST Podunajské Biskupice a ďalej s využitím PCL 100+101

stĺpec 10/16 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po ŽST BA-Vajnory a ďalej s využitím PCL 100+101

stĺpec 11/17 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po ŽST BA-Rača a ďalej s využitím PCL 100+101

stĺpec 12/18 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po ŽST BA-Vinohrady a ďalej s využitím PCL 100+101

stĺpec 13/19 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po Hlavnú stanicu bez využitia MHD

stĺpec 20 - vážený priemer zmeny ceny pre cestujúcich z danej obce/mesta

Porovnanie cestovného podľa cenníka IDS BK s cestovným pri kombinácii VLAK+BUS

cestách mesač prestupujúcich 2013

											cena						rozdiel							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
obec	okres	km spolu	zóna	počet zón	obyv.	km vlak	km po hranic u	km mimo BA	km bus	PCL BID	DNV + MHD	Pod. Bisku. + MHD	Vajnory +MHD	Rača + MHD	Vinohrady + MHD	HLST	DNV + MHD	Pod. Bisku. + MHD	Vajnory +MHD	Rača + MHD	Vinohrady + MHD	HLST	priemer	
Láb (PŠt)	MA	35	235	3	1 444	31	13	22	4	58,90	70,20	13	10	7		57,60	-11,30						1,30	-16,82
Kostolište (MA)	MA	42	255	5	1 205	38	13	29	4	76,90	77,90					65,30	-1,00						11,60	-7,64
Suchohrad (ZaV)	MA	45	250	5	637	40	13	32	5	76,90	84,10					71,50	-7,20						5,40	-13,17
Rohožník (MA)	MA	51	269	6	3 552	38	13	38	13	84,90	89,90					77,30	-5,00						7,60	-11,21
Gajary (MA)	MA	48	260	6	2 977	38	13	35	10	84,90	85,90					73,30	-1,00						11,60	-7,64
Veľké Leváre (VeL)	MA	48	265	6	3 672	46	13	35	2	84,90	86,70					74,10	-1,80						10,80	-8,35
Malé Leváre (VeL)	MA	51	265	6	1 182	46	13	38	5	84,90	90,70					78,10	-5,80						6,80	-11,92
Sološnica (MA)	MA	57	279	7	1 569	38	13	44	19	93,90	99,90					87,30	-6,00						6,60	-12,10
Závod (Zav)	MA	53	275	7	2 799	50	13	40	3	93,90	91,10					78,50	2,80						15,40	-4,25
Studienka (MA)	MA	55	277	7	1 666	38	13	42	17	93,90	95,90					83,30	-2,00						10,60	-8,53
Pl. Podhradie (MA)	MA	61	279	7	316	38	13	48	23	93,90	107,90					95,30	-14,00						-1,40	-19,23
Plavecký Mikuláš	MA	67	289	8	716	38	13	54	29	104,90	119,90					107,30	-15,00						-2,40	-20,12
Slovenský Grob (PKZ)	PK	19	525	3	1 116	16	7	12	3	58,90				60,30	63,60	41,10				-1,40	-4,70	17,80	-4,35	
Viničné (PK)	PK	23	530	3	1 516	19	7	16	4	58,90				63,60	66,90	44,40				-4,70	-8,00	14,50	-6,57	
Modra (PK)	PK	26	530	3	1 916	19	7	19	7	58,90				67,60	70,90	48,40				-8,70	-12,00	10,50	-9,26	
Častá (PK)	PK	36	540	4	2 316	19	7	29	17	68,90				81,60	84,90	62,40				-12,70	-16,00	6,50	-11,95	
Vištuk (Šen)	PK	32	545	4	2 716	26	7	25	6	68,90				75,30	78,60	56,10				-6,40	-9,70	12,80	-7,71	
Igram (Báh)	SC	37	640	4	3 116	34	7	30	3	68,90				80,10	83,40	60,90				-11,20	-14,50	8,00	-10,94	
Čataj (Báh)	SC	38	645	5	3 516	34	7	31	4	76,90				80,10	83,40	60,90				-3,20	-6,50	16,00	-5,56	
Nová Dedinka (VeB)	SC	26	620	2	3 916	22	10	16	4	51,90			63,60			70,20	47,70		-11,70		-18,30	4,20	-12,86	
Kráľová pri Senci (SC)	SC	30	649	4	4 316	26	10	20	4	68,90			68,00			74,60	52,10		0,90		-5,70	16,80	-4,76	
Boldog (SC)	SC	31	630	3	4 716	26	10	21	5	58,90			72,00			78,60	56,10		-13,10		-19,70	2,80	-13,76	
Jelka (SC)	GA	41	659	5	5 116	26	10	31	15	76,90			86,00			92,60	70,10			-9,10	-15,70	6,80	-11,19	
Miloslavov-AD (Mil)	SC	24	725	2	5 516	21	13	11	3	51,90		59,20				46,60		-7,30				5,30	-17,31	
Šamorín (Kve)	DS	33	727	3	5 916	27	13	20	6	58,90		69,80				57,20		-10,90				1,70	-21,69	

počet ciest

40

VYSVETLIVKY:

stĺpec 1 - kilometrická vzdialenosť z Hlavnej stanice do centra obce/mesta

stĺpec 2 - číslo tarifnej zóny do ktorej obec/mesto spadá

stĺpec 3 - počet precestovaných zón v regióne

stĺpec 4 - počet obyvateľov danej obce/mesta

stĺpec 5 - kilometrická vzdialenosť precestovaná vlakom, miesto prestupu je uvedené v zátvore skratkou obce/mesta

stĺpec 6 - kilometrická vzdialenosť precestovaná vlakom na území Bratislavy

stĺpec 7 - kilometrická vzdialenosť precestovaná vlakom mimo Bratislavy

stĺpec 8 - kilometrická vzdialenosť precestovaná autobusom

stĺpec 9 - cena predplatného cest. lístka IDS BK (podľa platného cenníka)

súčasný mesačný náklad pri zrealizovaní 40 ciest za mesiac/porovnanie nákladov - cena sa na území regiónu skladá z využitia tarify PAD na úseku realizovanom v autobusovej doprave a predplatného

cestovného lístka ZSSK na úseku zrealizovanom vo vlaku, na území mesta je možné využiť:

stĺpec 10/16 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po ŽST Devínska Nová Ves a ďalej s využitím PCL 100+101

stĺpec 11/17 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po ŽST Podunajské Biskupice a ďalej s využitím PCL 100+101

stĺpec 12/18 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po ŽST BA-Vajnory a ďalej s využitím PCL 100+101

stĺpec 13/19 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po ŽST BA-Rača a ďalej s využitím PCL 100+101

stĺpec 14/20 - cena/porovnanie pri cestovaní za tarifu v železničnej doprave po ŽST BA-Vinohrady a ďalej s využitím PCL 100+101

stĺpec 15/21 - cena/porovnanie pri cestovaní za Hlavnú stanicu a ďalej bez využitia MHD

stĺpec 22 - vážený priemer zmeny ceny pre cestujúcich z danej obce/mesta

Porovnanie cenníka BID s cestovným VLAK/BUS

tarifa: 2013

		1	2	3	4	5	6	7	8
relácia (bus, ak nie je uvedené inak)	okres	km spolu	počet zón	obyv.	km vlak	km bus	PCL BID	cena	rozdiel
Malacky - Pezinok	MA,PK	35	5	0	0	35	52,90	68,00	-15,10
Pezinok - Vinosady	PK	5	2	1 216	0	5	25,90	22,00	3,90
Pezinok - Modra	PK	7	2	7 295	0	7	25,90	22,00	3,90
Pezinok - Budmerice (c.Častú)	PK	27	5	2 228	0	27	52,90	60,00	-7,10
Pezinok - Vištuk	PK	12	3	1 338	0	12	31,90	30,00	1,90
Pezinok - Šenkvice	PK	6	2	4 522	0	6	25,90	22,00	3,90
Pezinok - Senec	PK,SC	15	3	20 000	0	15	31,90	36,00	-4,10
Pezinok - Viničné	PK	4	2	2 079	0	4	25,90	18,00	7,90
Pezinok - Slovenský Grob	PK	6	2	2 192	0	6	25,90	22,00	3,90
Pezinok - Bernolákovo	PK	13	3	5 476	0	13	31,90	30,00	1,90
Modra - Budmerice	PK	9	2	2 228	0	9	25,90	26,00	-0,10
Modra - Častá	PK	10	2	2 163	0	10	25,90	26,00	-0,10
Modra - Zochova chata	PK	8	2	50	0	8	25,90	26,00	-0,10
Senec - Modra	PK,SC	19	3	8 000	0	19	31,90	40,00	-8,10
Senec - Blatné	SC	6	2	1 632	0	6	25,90	22,00	3,90
Senec - Čataj (cez Blatné)	SC	12	3	1 105	0	12	31,90	30,00	1,90
Senec - Čataj (cez Recu)	SC	15	2	1 105	0	15	25,90	36,00	-10,10
Senec - Báhoň	SC	16	3	1 700	0	16	31,90	36,00	-4,10
Senec - Senec, Martin	SC	6	1	58	0	6	14,90	22,00	-7,10
Senec - Kráľová pri Senci	SC	6	2	1 627	0	6	25,90	22,00	3,90
Senec - Hrubý Šúr	SC	10	2	774	0	10	25,90	26,00	-0,10
Senec - Tureň	SC	7	1	997	0	7	14,90	22,00	-7,10
Senec - Nová Dedinka	SC	10	2	2 045	0	10	25,90	26,00	-0,10
Senec - Bernolákovo	SC	9	2	5 476	0	9	25,90	26,00	-0,10
Senec - Tomášov	SC	15	3	2 355	0	15	31,90	36,00	-4,10
Malacky - Plavecký Peter	SE	33	5	632	0	33	52,90	68,00	-15,10
Malacky - Prievaly	SE	37	6	959	0	37	63,90	76,00	-12,10
Malacky - Lakšárska N.Ves	SE	24	4	1 060	0	24	42,90	48,00	-5,10
Malacky - Bílkove Humence	SE	29	5	222	0	29	52,90	60,00	-7,10
Malacky - Moravský Sv. Ján	SE	21	4	2 131	0	21	42,90	48,00	-5,10
Malacky - Sekule	SE	23	4	1 711	0	23	42,90	48,00	-5,10
Malacky - Borský Sv. Jur	SE	27	5	1 638	0	27	52,90	60,00	-7,10
Senec - Veľké Úľany	GA	17	3	4 352	0	17	31,90	36,00	-4,10
Senec - Jelka	GA	17	3	3 917	0	17	31,90	36,00	-4,10
Senec - Zlaté Klasy	DS	18	4	3 572	0	18	42,90	40,00	2,90
Senec - Šamorín	DS	34	6	15 000	0	34	63,90	68,00	-4,10
Senec - Dunajská Lužná	SE	41	6	4 636	0	41	63,90	80,00	-16,10

počet ciest

40

VYSVETLIVKY:

stĺpec 1 - kilometrická vzdialenosť medzi obcami

stĺpec 2 - počet precestovaných zón v regióne

stĺpec 3 - počet obyvateľov danej obce/mesta

stĺpec 4 - kilometrická vzdialenosť precestovaná vlakom

stĺpec 5 - kilometrická vzdialenosť precestovaná autobusom

stĺpec 6 - cena predplatného cest. lístka IDS BK (podľa platného cenníka)

stĺpec 7 - súčasné mesačné náklady pri zrealizovaní 40 ciest za mesiac

stĺpec 8 - porovnanie nákladov pri cestovaní za tarifu v PAD/železničnej doprave